

Trasa Transfogarska - Rumunia

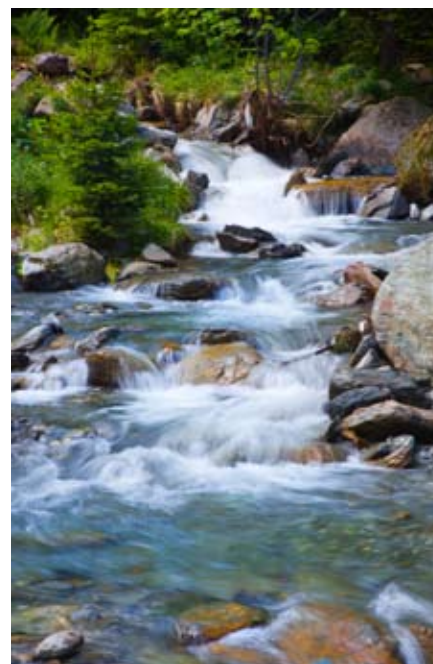
Anna Benicewicz-Miazga

Szosa Transfogarska (rum. Transfăgărășan) – potoczna nazwa drogi krajowej DN7C (7C) w Rumunii. Najwyżej po Transalpinie (trasa w Rumunii przecinająca pasmo Parangu- trasa szutrowa) położona droga Rumunii – osiąga 2034 m n.p.m. Wysokość gór dochodzi do 2540 m.n.p.m.

Szosa Transfogarska przecina z północy na południe Góry Fogaraskie – najwyższe pasmo górskie rumuńskich Karpat, między ich dwoma najwyższymi szczytami – Moldoveanu i Negoiu. Łączy miasta Sybin w Siedmiogrodzie

i Pitești na Wołoszczyźnie. Najbardziej spektakularnie prezentuje się od strony północnej, szczególnie w jej górnych partiach, gdzie brak wysokiego drzewostanu umożliwia podziwianie widoków i krętej szosy w dole gór. Przy trasie od strony południowej znajdują się liczne atrakcje – między innymi zapora na rzece Ardżesz o wysokości 160 metrów tworząca jezioro Vidraru oraz zamek Poienari należący do Włada Palownika (pierwotworu Drakuli).

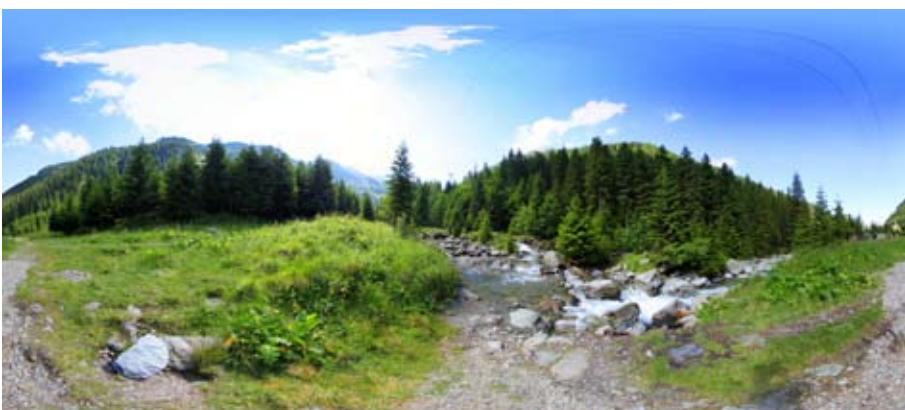
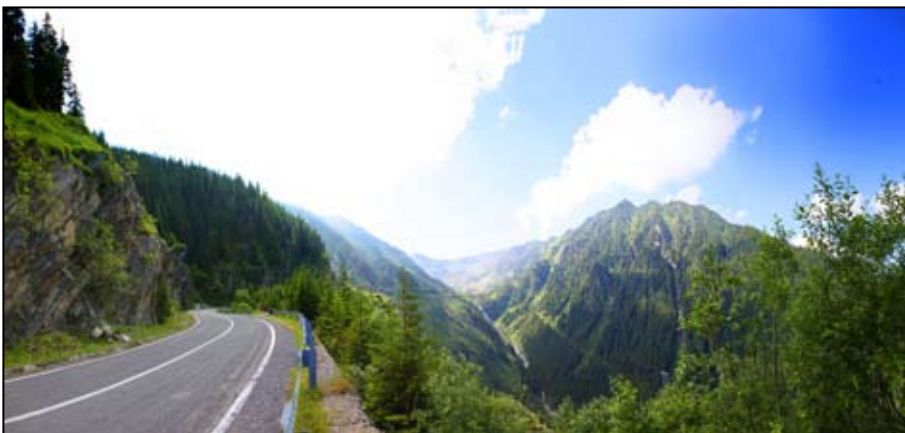
Na trasie znajduje się 5 wiaduktów, kilka



mniejszych tuneli oraz niezliczona liczba zakrętów. W najwyższym punkcie znajduje się jezioro Bâlea i najdłuższy tunel w Rumunii

(884 m) przecinający łańcuch górski. Od strony północnej znajduje się stacja z wyciągiem, którym można dojechać na sam szczyt trasy.



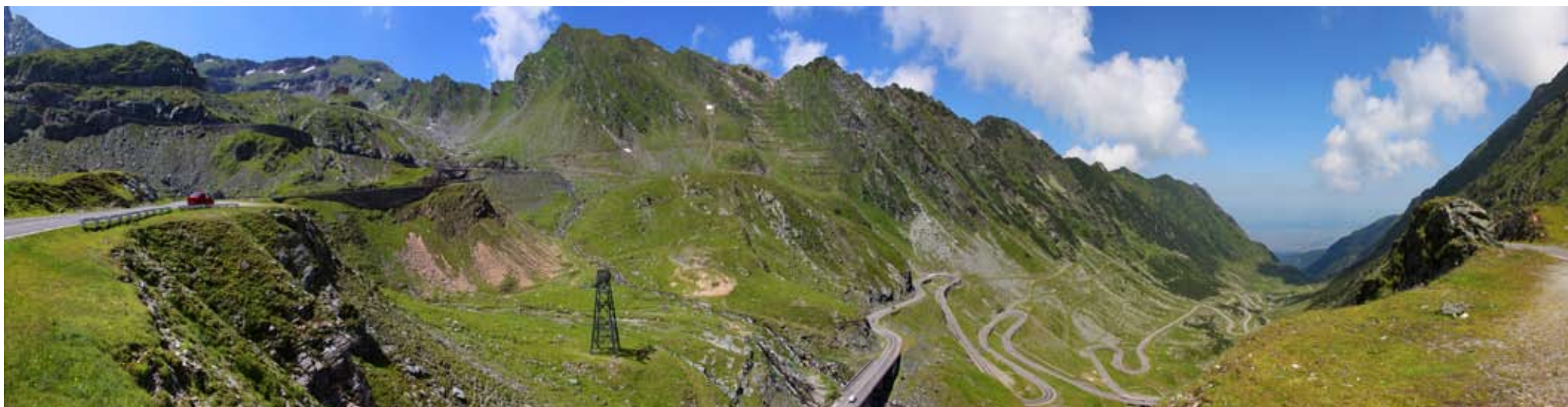


Znajduje się tam także restauracja i sporo budek z pamiątkami. Na samym szczycie znajduje się piękne jezioro Balea, przy którym jest schronisko i kramy z pamiątkami oraz jedzeniem.

Ze względu na liczne zakręty na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Tunel w najwyższym punkcie drogi jest zamknięty od października (lub listopada) do kwietnia (lub maja) z powodu śniegu i wiatrów. Śnieg zalega tam cały rok.



Zamek Poenari, znany także jako Cytadela Poenari (rum. Cetatea Poenari) to ruiny zamku usytuowane na zboczu, po lewej stronie Szosy Transfogarskiej, pnącej się do góry (strona południowa trasy). Został założony mniej więcej na początku XIII wieku przez pierwszych władców Wołoszczyzny. Około XIV wieku stał się główną twierdzą władców Besarabii. W kolejnych kilku dekadach nazwiska rezydentów zmieniały się kilkakrotnie, ale ostatecznie zamek został opuszczony i popadł w ruinę. W XV wieku potencjał zamku dostrzegł Wład Palownik (Wład Țepeș, lub Wład Drăculea), który odbudował i wzmocnił mury twierdzy, tworząc z niej jedną ze swoich głównych fortec. Wład w 1459 ograniczył kupcom zagranicznym wstęp na jarmarki Wołoszczyzny jedynie do trzech przygranicznych miejscowości, zaowocował nie tylko spiskami przeciwko jego życiu, ale i wojną propagandową, polegającą na wydawaniu o nim oszczerczych publikacji o jego rzekomym okrucieństwie - ukazały się pamflety opisujące gotowanie ofiar żywcem, wbijanie na pal matek i przybijanie do ich piersi niemowląt, picie ludzkiej krwi. Był on pierwowzorem literackiej postaci Drakuli, co sprawia, że zamek stał się atrakcją dla turystów. Jest usytuowany dosyć wysoko i trzeba pokonać sporo stopni, aby go zwiedzić.



Szosa Transfagaraska została zbudowana w latach 1970-74 za czasów Nicolae Ceaușescu. Początkowo miała znaczenie militarne i miała umożliwić sprawne przemieszczenie wojsk z jednej strony Karpat na drugą. Ceaușescu obawiał się rewolty po drugiej stronie Karpat i zablokowania przełęczy górskich. Tędy miały jechać czołgi. Inna wersja mówi, że drogę wybudował by mieć dojazd do swojej willi widocznej nad jeziorem. Podczas jej budowy wykorzystano miliardowe sumy pieniędzy i 6 milionów kilogramów dynamitu. 40 budujących ją żołnierzy straciło życie.

Szosa jest całkiem w dobrym stanie i wcale nie wymaga wybitnych umiejętności kierowania pojazdem, aby ją pokonać. Przy dobrej pogodzie to niesamowite miejsce, które dostarczy niezapomnianych emocji oraz wspomnień. Przy samej trasie jest sporo zatok, w których można się zatrzymać i oddać pasji fotografowania. Na pewno warto zabrać zapas kart i obiektywy ze wszelkimi dostępnymi ogniskowymi. Przyda się szeroki kąt, jak i dobry teleobiektyw. Warto także sprawdzić prognozy pogody, aby nie trafić na deszcz lub mgły, które popsują przyjemność zwiedzania. Przy trasie brak stacji benzynowych - należy mieć pełen bak oraz zapas gotówki.







ZAPRASZAMY DO DYSKUSJI
NA FORUM
<http://ckfoto.pl/forum>